

HAVENREGLEMENT JACHTCLUB VEERE

I. ALGEMEEN

Artikel 1

Dit reglement is van toepassing op elke gebruiker van het door de “Jachtclub Veere” gehuurde gedeelte van de stadshaven te Veere (inclusief het bijbehorende strandje, alsmede de buitensteiger tussen het Zuiderhoofd en het Kanaal door Walcheren), verder te noemen de Jachthaven .

Artikel 2

De Jachthaven is uitsluitend bestemd voor het verstrekken van ligplaatsen aan pleziervaartuigen van leden en bezoekers/passanten.

Artikel 3

Teneinde de orde, de rust, de veiligheid en de bescherming van het milieu in de Jachthaven te kunnen waarborgen, dient elke gebruiker de volgende regels in acht te nemen:

3.1

Verwacht wordt dat aan medegebruikers geen aanstoot wordt gegeven door gedrag in het algemeen, kleding, enz. of door het verstoren van de rust en orde. Zo mogen spelende radio's niet op een ander schip hoorbaar zijn. Het slaan van vallen tegen masten moet worden voorkomen. Het gebruik van apparaten die kunnen leiden tot hinderlijke geluidsoverlast (zoals aggregaten, kachels e.d.) is niet toegestaan. Het gebruik van geluidsarme aggregaten is alleen toegestaan tussen 09:00 en 21:00 uur. Het havenpersoneel is bevoegd, zondig voor risico en rekening van de eigenaar, voorzieningen hiertegen te treffen.

3.2

Het is verboden vuilnis en andere afvalstoffen te storten, anders dan in de daarvoor bestemde voorzieningen. De schippers zijn verplicht op last van de havenmeester of leden van het bestuur de door hen veroorzaakte vuilnis op te ruimen en de overboord geworpen of gevallen voorwerpen terstond weer terug te nemen.

3.3

Het is verboden van de wal of overboord in het water te werpen, te laten vallen, te pompen of te doen vloeien:

- a. enig voorwerp;
- b. olie, vuilnis, afval lompen, faecaliën, residu uit chemische toiletten en dergelijke stoffen;
- c. brandbare vloeistoffen of andere stoffen welke het water verontreinigen of welke een belemmering van de scheepvaart of brandgevaar kunnen opleveren.
- d 1. Het is verboden onderhoud- en reparatiewerkzaamheden aan in de haven of op de kade aanwezige vaartuigen te verrichten, welke kunnen leiden tot verontreiniging van het oppervlaktewater en/of de bodem van de haven.
2. Werkzaamheden als bedoeld in het eerste lid zijn slechts toegestaan voorzover die

werkzaamheden worden uitgevoerd op een daartoe bestemde plaats - als die er is - en mits afdoende voorzieningen zijn getroffen ter voorkoming van verontreiniging van bodem en/of oppervlaktewater.

3.4

Het is verboden in de haven enig voorwerp te lossen of te laden zonder afdoende maatregelen ter voorkoming dat daarvan iets in het water valt.

3.5

Mocht ondanks de in het eerste lid genoemde maatregelen toch enig voorwerp of goed in de haven terecht komen dan dient dit, al of niet op eerste aanzegging van de havenmeester of leden van het bestuur, door de verantwoordelijke persoon of personen terstond uit de Jachthaven verwijderd te worden, bij gebreke waarvan dit op kosten van de nalatige(n) door de havenmeester of vanwege het bestuur zal geschieden.

3.6

Honden dienen op de steigers aangelijnd te zijn. Voorkomen dient te worden dat deze en andere meegebrachte huisdieren op de steigers hun behoefte doen. Mocht dit onverhoopt toch gebeuren, dan is de begeleider/eigenaar van het dier gehouden de verontreiniging terstond op te ruimen.

3.7

Het (doen) aanbrengen van reclame op, aan, of in, alsook het te koop aanbieden van een vaartuig d.m.v. een aankondiging in welke vorm ook, is zonder voorafgaande toestemming van het bestuur niet toegestaan.

3.8

Barbecuen, zwemmen, baden, vissen, surfen en het onnodig "spelevaren" met zeil-, roei- of bijboten al dan niet voorzien van een motor, is niet geoorloofd.

3.9

Het gebruik van pomptoiletten aan boord is niet toegestaan.

3.10

Aan steigers, palen en andere tot de Jachthaven behorende zaken mogen geen veranderingen worden aangebracht. Evenmin mogen daaraan voorwerpen worden aangebracht (door middel van schroeven of spijkers), tenzij hiervoor toestemming is verkregen van één van de havencommissarissen. Op de steigers mogen geen vaste trapjes/opstapjes, matten of andere voorwerpen worden aangebracht.

3.11

Kleine werkzaamheden aan vaartuigen mogen slechts in de haven worden verricht indien deze werkzaamheden geen hinder voor de omgeving veroorzaken. Het onnodig laten (proef)draaien van scheepsmotoren in de Jachthaven is niet toegestaan.

3.12

Reparatiewerkzaamheden mogen slechts in overleg met de havenmeester worden uitgevoerd in

het westelijke gedeelte van de zogenaamde spuikom, onverlet het bepaalde onder 3.3b.

3.13

Er dient in de Jachthaven langzaam te worden gevaren en wel zodanig dat geen hinderlijke golfslag voor andere gebruikers ontstaat.

3.14

De brug wordt bediend door de havenmeester, diens vervanger of door het bestuur daartoe gerechtigde personen. Voor de brugbediening is een rooster vastgesteld met tussenpozen van minimaal één uur, waarbij de eerste opening niet eerder dan 08.00 uur plaatsvindt. Indien gewenst kan van het rooster worden afgeweken, mits de werkzaamheden van de havenmeester dat toelaat. Een en ander ter beoordeling van de havenmeester. De openingstijd mag de 15 minuten per keer niet overschrijden.

Artikel 4

Ten aanzien van jachteigenaren/schippers geldt nog een aantal aparte bepalingen:

4.1.

Iedere jachteigenaar c.q. schipper is aansprakelijk voor zijn vaartuig c.q. het door hem/haar in de haven gebrachte vaartuig. Hij/zij dient er voor te zorgen dat zijn vaartuig voldoende verzekerd is voor wettelijke aansprakelijkheid en moet dit op verzoek aan het bestuur of havenmeester door middel van een kopie van het geldige polisblad direct kunnen aantonen. Bij afwezigheid van de jachteigenaar c.q. schipper blijft deze aansprakelijkheid onverkort van kracht ook ingeval het havenpersoneel vanwege bijzondere omstandigheden genoodzaakt wordt maatregelen, bijvoorbeeld verhalen, ten aanzien van het schip te nemen. Alsdan wordt het havenpersoneel geacht voor en namens de jachteigenaar c.q. schipper te handelen.

4.2.

Elk zich in de Jachthaven of op het strandje bevindend vaartuig of voertuig moet in een verzorgde staat van onderhoud verkeren en mag geen gevaar voor de opvarenden en/of voor de omgeving opleveren. Indien naar het oordeel van het bestuur of burgemeester en wethouders van de Gemeente Veere dit gevaar aanwezig is, moet het vaartuig onmiddellijk uit de haven worden verwijderd en zal indien betrokkene hierin nalatig blijft, het verwijderen van het vaartuig op diens kosten plaats vinden.

4.3.

Iedere jachteigenaar/schipper is in de Jachthaven verplicht te zorgen dat zijn/haar vaartuig deugdelijk is afgemeerd. Alle maatregelen die nodig zijn voor het voorkomen/ beperken/ opheffen van (vervolg)schade ontstaan door het eventueel op drift gaan van het vaartuig komt voor zijn/haar rekening.

4.4

Schepen met een kluiverboom moeten gedurende het liggen en varen in de haven deze getopt hebben. Ook andere uit het vaartuig stekende en gevaar opleverende objecten zijn niet geoorloofd.

4.5a.

Bij een vaartuig behorende bijbootjes kunnen op één van de volgende plaatsen worden gelegd:

- op het strandje, op aanwijzingen van de havenmeester en/of volgens de indeling door het bestuur.
- op het vaartuig, zonder anderen te hinderen.
- op een andere plaats, met toestemming van de havenmeester.

4.5b.

Alle in de haven aanwezige (bij)bootjes en alle op het strandje aanwezige (bij)bootjes en bijbehorende trailers zonder geldige sticker worden na 1 mei op kosten en voor risico van de eigenaar/schipper op aangeven van de havencommissaris door de havenmeester verwijderd.

4.6.

Auditieve alarminstallaties mogen maximaal 30 seconden werken, visuele maximaal 5 minuten. Reservesleutels van vaartuigen die zijn voorzien van alarminstallaties en die langere tijd onbeheerd in de haven liggen moeten worden afgegeven bij de havenmeester en bij het bureau van de politie te Serooskerke.

4.7.

Het bestuur heeft het recht nadere - al dan niet tijdelijke - regelen te stellen over toelating van pleziervaartuigen tot de haven.

II. LIGPLAATSEN

Artikel 5

Er zijn vaste en tijdelijke ligplaatsen:

Vaste ligplaatsen

5.1

Leden van de “Jachtclub Veere” kunnen zich voor het verkrijgen van een vaste ligplaats wenden tot één van de havencommissarissen. Toewijzing of plaatsing op de wachtlijst vindt plaats volgens het toewijzingsreglement.

5.2

De houder van een vaste ligplaats dient het verschuldigde liggeld vóór 1 april van het lopende jaar te hebben voldaan. Voor de tarieven zie de bijlage.

5.3

Zonder schriftelijke toestemming van het bestuur kan een houder van een vaste ligplaats deze niet aan derden overdragen.

5.4

Indien de houder van een vaste ligplaats wenst over te gaan c.q. is overgegaan tot het aanschaffen van een ander vaartuig dan waarvoor hem een ligplaats werd toegewezen, dient hij met het volgende rekening te houden:

- De toegewezen ligplaats komt niet automatisch beschikbaar voor het andere vaartuig; slechts met toestemming van een van de havencommissarissen kan een ligplaats worden her-ingenomen;
- de havencommissarissen zullen trachten, indien noodzakelijk en mogelijk, t.b.v. het andere vaartuig een andere (eventueel voorlopige) ligplaats toe te wijzen.

5.5

De houder van een vaste ligplaats is op eerste aanvraag van of namens het bestuur verplicht tot genoegdoening van het bestuur aan te tonen dat hij eigenaar is van het vaartuig dat de ligplaats bezet. Ligplaatshouders die gebruiker van een vaartuig zijn, moeten evenzo een schriftelijke machtiging van de eigenaar kunnen tonen.

5.6

De houder van een vaste ligplaats geeft in het geval dat zijn vaartuig langer dan één nacht afwezig zal zijn hiervan kennis aan de havenmeester, onder vermelding van de vermoedelijke duur van de afwezigheid. De havenmeester is bevoegd gedurende en voor de tijd van de vermoedelijke afwezigheid van het vaartuig de ligplaats aan bezoekende vaartuigen beschikbaar te stellen en de daarvoor verschuldigde passantengelden ten behoeve van de vereniging te innen. Bij vervroegde terugkomst meldt de vaste ligplaatshouder dit 24 uur van tevoren.

Tijdelijke ligplaatsen

5.7

Alvorens vaartuigen zonder vaste ligplaats een plaats innemen, moeten de schippers hun vaartuig aanleggen aan de aanloopsteigers en zich bij de havenmeester melden ter verkrijging van een tijdelijke ligplaats. Voor het innemen van een ligplaats dienen de aanwijzingen van de havenmeester te worden opgevolgd. De eigenaar/schipper is gehouden om het bewijs van deze afgesloten verzekering, de verzekeringspolis of een kopie daarvan, op eerste aanvraag aan de havenmeester of aan één van de havencommissarissen te tonen. Schepen die blijken niet aan deze voorwaarde voldoen zullen met onmiddellijke ingang de toegang tot de Jachthaven worden ontzegd. Vaartuigen langs de passanten-steigers in de haven dienen, i.v.m. de veiligheid, te meren met het voorschip in de richting van de haveningang.

5.8

De tarieven worden jaarlijks vastgesteld door de Najaarsledenvergadering.

5.9

Voor vaartuigen en bemanningen van z.g. “passanten” die na 15.00 uur in de haven verblijven, of na 17.00 uur zij afgemeerd aan de buitensteiger tussen het Zuiderhoofd en het Kanaal door Walcheren moet het overnachtingstarief worden betaald.

5.10

Het bestuur stelt het op prijs dat passanten voor vertrek uit de haven het gastenboek in het clubgebouw tekenen.

III.
VOORSCHRIFTEN OMTRENT HET GEBRUIK VAN GASFLESSEN EN
GASINSTALLATIES IN VAARTUIGEN CONFORM DE VOOR DE JACHTCLUB
VEERE VAN TOEPASSING ZIJNDE WET MILIEUBEHEER

Artikel 6

(nummering volgens milieuvoorschriften)

12.1

De voorschriften 12.2 t/m 12.9 dienen in het havenreglement te zijn opgenomen of op een andere wijze aan de gebruikers van de Jachthaven kenbaar gemaakt te worden.

12.2

De flessen moeten door de Dienst van het Stoomwezen zijn goedgekeurd en dienen van de volgende kenmerken te zijn voorzien:

- De volledig voorgeschreven naam van het gas;
- Tarra: het gewicht van de fles in kilogrammen tot in een decimaal nauwkeurig met inbegrip van het toebehoren, zoals de afsluiter enz. doch zonder de onderdelen, die bij de vulling worden verwijderd, b.v. beschermkop en –dop, aangeduid door het symbool ”+T” achter het symbool van de gewichtseenheid;
- Het vulgewicht: het gewicht van het gas in kilogrammen dat de fles ten hoogste mag bevatten;
- De waterinhoud van de fles in liters;
- De persdruk in bar, kgf/cm² of Pascal, dit is voor propaan 30 kgf/cm² en voor butaan 10 kgf/cm²;
- Gasflessen afkomstig uit het buitenland en in het bezit en/of gebruik bij buitenlanders moeten voorzien zijn van de goedkeuring verricht door in het land van herkomst erkende keuringsinstanties;

12.3

Flessen welke in vorm gelijken op blustoestellen mogen in geen geval rood zijn geschilderd.

12.4

Flessen, waarin de in 12.2 genoemde goedkeuring niet of blijkens de ingeponste datum meer dan 10 jaar geleden heeft plaatsgevonden, mogen niet in het vaartuig aanwezig zijn.

12.5

De toegepaste appendages, waaronder gerekend moeten worden: afsluiters, drukregelaars etc, moeten van een door de Dienst van het Stoomwezen goedgekeurd type zijn.

12.6

De toevoerleiding van de gasfles naar het verbruikstoestel moet voor zover deze uit slang bestaat het GIVEG-merk dragen en regelmatig vernieuwd worden.

12.7

Het zelf aanvullen van gasflessen is verboden.

12.8

De aanwezigheid van LPG is niet toegestaan, tenzij een keuringscertificaat van de Dienst voor het Stoomwezen of een gelijkwaardige instantie kan worden getoond, waaruit blijkt dat de installatie geschikt is voor het gebruik van LPG; genoemd certificaat mag niet ouder zijn dan 10 jaar.

12.9

Ten minste eenmaal in de drie jaar dient in samenwerking met de plaatselijke of regionale brandweer een controleactie t.a.v. het gebruik van gasflessen en –installaties plaats te vinden, waarbij alle op dat moment aanwezige vaartuigen betrokken worden; van deze actie moeten de vaste ligplaatshouders op de hoogte gesteld worden om controle van het vaartuig mogelijk te maken.

IV. SLOTBEPALINGEN

Overtredingen van dit reglement kan ontzegging van de toegang tot de Jachthaven door het bestuur ten gevolge hebben.

Artikel 7

Dit reglement vervangt het op 1 juni 2000 in werking getreden reglement per datum 1 juni 2005.

Artikel 8

Aldus vastgesteld in de algemene vergadering 26 mei 2005 te Veere,

J.H. van Cranenburgh, voorzitter

J.A. van Pagee, secretaris.

Dit reglement is goedgekeurd door het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Veere op