



TOEWIJZINGSREGLEMENT LIGPLAATSEN JACHTCLUB VEERE

Datum: 16 november 2006

Ligplaatsen in de haven onderscheiden zich in ligplaatsen die op jaarbasis worden toegewezen aan boten van leden (=vaste ligplaats) en ligplaatsen die voor kortere perioden worden toegewezen aan passanten (=passantenplaats). Dit reglement beschrijft de procedure voor de jaarlijkse toewijzing van de vaste ligplaatsen in de Stadshaven (verder ligplaatsen genoemd).

1. Ligplaatsen worden verdeeld door het bestuur op voordracht van de havencommissarissen.
2. Het bestuur beslist of een schip voldoet aan de door haarzelf te stellen eisen t.a.v. uiterlijk, staat van onderhoud en veiligheid. Wordt hieraan niet voldaan, dan vindt geen toewijzing plaats, c.q. wordt een toewijzing ingetrokken.
3. Per lid kan slechts één vaste ligplaats worden toegewezen. Een vaste ligplaats kan slechts worden toegewezen aan een schip waarvan de aanvrager eigenaar is.
4. Een ligplaats wordt toegewezen aan een schip dat hierin qua afmetingen naar het oordeel van het bestuur past.
5. Een minimum van 10% van het totaal aantal vaste ligplaatsen moet worden toegewezen aan leden die woonachtig zijn in de voormalige gemeenten Veere, Vrouwenpolder, Serooskerke en Gapinge.
6. Maximaal 25% van de beschikbare vaste ligplaatsen kunnen worden toegekend aan schepen van leden met een andere dan de Nederlandse nationaliteit.
7. Verdeling van alle vaste ligplaatsen vindt jaarlijks plaats aan de hand van de ligplaats aanvraagformulieren. Deze worden in de maand september toegezonden aan alle leden.

Door de aanvrager dient het ligplaatsaanvraagformulier volledig te worden ingevuld. Een kopie van een adequaat bewijs van verzekering (met minimaal een W.A. dekking) dient met het aanvraagformulier te worden meegezonden.

De formulieren dienen **voor 15 november** in het bezit te zijn van de havencommissaris die met het toewijzen van ligplaatsen belast is. **Te laat, of niet ingestuurde formulieren zullen geen toewijzing van een ligplaats tot gevolg hebben.** Toewijzing vindt plaats in januari, slechts in uitzonderingsgevallen vindt tussentijdse toewijzing plaats.

8. Bij iedere ligplaatsaanvraag dienen de maximale afmetingen van het vaartuig (de lengte over alles, breedte, diepgang en doorvaarhoogte, inclusief aangehangen roeren, bijboten, uitstekende zwaarden, vaste boegsprietten etc.) nauwkeurig te worden opgegeven.
9. Aan de hand van de aanvraagformulieren worden de ligplaatsen als volgt toegedeeld:

Als eerste - *krijgen leden die in het voorgaande jaar een ligplaats kregen toegewezen met hetzelfde schip opnieuw een ligplaats toegewezen. Deze nieuwe ligplaats kan vanwege herindeling overigens afwijken van de vorige ligplaats. Wanneer bij overlijden, ziekte, of ouderdom van de eigenaar het eigendom van een schip overgaat naar echtgeno(o)t(e)/levenspartner, of kind, **kan** het bestuur toewijzing van een ligplaats continueren. Echtgeno(o)t(e)/levenspartner houdt hetzelfde lidmaatschapsnummer; kind krijgt een nieuw lidmaatschapsnummer. Wordt een ligplaats aangevraagd voor een schip met, naar het oordeel van het bestuur, nagenoeg dezelfde afmetingen en hetzelfde karakter als*

waarmee tot dan toe een vaste ligplaats werd bezet, dan wordt dit beschouwd als een vervolgaanvraag voor het laatstgenoemde schip.

Als tweede *Indien er geen sprake is van continuering van een ligplaats wordt de toewijzing van de overige ligplaatsen bepaald door de volgorde op de toewijzingslijst (c.q. wachtlijst) De volgorde op de toewijzingslijst wordt bepaald volgens het laagste ranglijstnummer. Het ranglijstnummer wordt berekend op basis van de formule:*

$$\text{Ranglijstnummer} = \text{lidmaatschapsnummer} + \text{opgavenummer} - \text{liggetal}$$

Ranglijstnummer is het nummer dat bepalend is voor de volgorde op de toewijzingslijst (c.q. wachtlijst) voor een (andere) ligplaats.

Lidmaatschapsnummer is het nummer in de administratie, toegewezen in volgorde van aanmelding voor het lidmaatschap.

Opgavenummer is een nummer, toegewezen naar de maand waarin voor het eerst een ligplaats voor het desbetreffende schip is aangevraagd, gerekend vanaf de datum 1 januari 2000.

Opgavenummer 1, is dus januari 2000. Nummer 24, is dan december 2001. Nummer 85 is dan januari 2007 etc.

Liggetal is het getal dat aangeeft hoe lang een lid al gebruik maakt van een ligplaats in de haven. Per jaar worden 12 punten toegekend, op voorwaarde dat dit op elkaar volgende jaren zijn, waarvan het laatste niet langer dan een jaar voor het moment van een nieuwe aanvraag mag liggen.

Ook aan lid die reeds op de wachtlijst staat en aan wie een tijdelijke ligplaats (zwerfplaats) is toegekend en/of gebruik maakt van een winterligplaats, kan per maand 1 punt liggetal worden toegekend.

10. Indien een aanvrager van een vaste ligplaats voor twee achtereenvolgende jaren de wens te kennen geeft een jaar te willen wachten op een vaste ligplaats, of een aangeboden vaste ligplaats weigert, wordt het opgavenummer zodanig aangepast dat dit overeenkomt met een nieuwe aanmelding voor de wachtlijst. E.e.a. ter beoordeling van het bestuur.
11. Toegewezen ligplaatsen dienen per 1 april te worden ingenomen. Indien men pas later gebruik wenst te maken van de ligplaats, dient contact met de havenmeester te worden opgenomen, onder vermelding van de datum waarop men wel van de ligplaats gebruik wil gaan maken. Indien gedurende de winterperiode geen gebruik wordt gemaakt van de ligplaats, dient dit vóór 1 oktober te worden gemeld bij de havenmeester en/of de havencommissaris.
12. Wanneer tussen 1 april en 30 september geen of nagenoeg geen gebruik gemaakt wordt van de toegewezen ligplaats, zal de toewijzing vervallen. Wanneer in dezelfde periode een schip, met een ligplaats in de voorhaven niet, of nagenoeg niet wordt gebruikt, kan de toegewezen ligplaats worden gewijzigd in een ligplaats in de achterhaven. E.e.a. ter beoordeling van het bestuur, hierbij rekeninghoudend met bijzondere omstandigheden.
13. Het bestuur beslist op voordracht van de havencommissarissen of een schip voor een ligplaats in aanmerking komt in de voor- of achterhaven. Hierbij worden de volgende factoren in beschouwing genomen:
 - de minimale vaartheogte en diepte van het schip;
 - is er een aanvraag voor het liggen in de voorhaven;
 - het aantal vaarbewegingen;
 - de beschikbaarheid van een **passende** ligplaats;
 - bijzondere omstandigheden.

14. Bij langer durende afwezigheid, kan de havenmeester de ligplaats tijdelijk opvullen met schepen van leden die nog niet over een vaste ligplaats beschikken. Schepen met een vaste ligplaats in achterhaven, kunnen hierdoor tijdelijk een ligplaats krijgen in de voorhaven. De havencommissarissen wijzen deze tijdelijke ligplaatsen toe, rekeninghoudend met de wachtlijst, de mogelijkheden, vaarbewegingen, etc.
15. Bij onjuist verstrekte gegevens (zoals eigenaar, afmetingen, verzekering) en of een zodanige staat van onderhoud dat dit schadelijk is voor de veiligheid en/of het aanzien van de haven, kan de ligplaats komen te vervallen. Bij te klein opgegeven afmetingen van een vaartuig, wordt een naheffing op het liggeld gevorderd. Deze naheffing bedraagt het verschil tussen juiste oppervlak en het te klein opgegeven oppervlak maal het aantal jaren dat er voor een te klein oppervlak is betaald.
16. Bij verkoop van het schip (c.q. verandering van eigenaar) dient het bestuur hiervan terstond in kennis te worden gesteld. Afhankelijk van de situatie (tijdstip van verkoop, eventueel lidmaatschap nieuwe eigenaar, e.d.) komt de ligplaats per direct te vervallen. E.e.a. ter beoordeling van het bestuur.
17. Het bestuur kan in geval van bijzondere omstandigheden naar eigen inzicht afwijken van bovengenoemde regels.

Veere, 16 november 2006