



# HAVENREGLEMENT JACHTCLUB VEERE

## I. ALGEMEEN

### *Artikel 1*

Dit reglement is van toepassing op elke gebruiker van het door de “Jachtclub Veere” in erfpacht verworven deel van de stadshaven te Veere, alsmede de in eigendom zijnde steigers met aanbehoren (inclusief het bijbehorende strandje, alsmede de buitensteiger tussen het Zuiderhoofd en het Kanaal door Walcheren), verder te noemen de Jachthaven,

### *Artikel 2*

De Jachthaven is uitsluitend bestemd voor het verstrekken van ligplaatsen aan pleziervaartuigen van leden en bezoekers/passanten.

### *Artikel 3*

Teneinde de orde, de rust, de veiligheid en de bescherming van het milieu in de Jachthaven te kunnen waarborgen, dient elke gebruiker de volgende regels in acht te nemen:

#### 3.1

Verwacht wordt dat aan medegebruikers geen aanstoot wordt gegeven door gedrag in het algemeen, kleding, enz. of door het verstoren van de rust en orde. Zo mogen spelende radio's niet op een ander schip hoorbaar zijn. Het slaan van vallen tegen masten moet worden voorkomen. Het gebruik van apparaten die kunnen leiden tot hinderlijke geluidsoverlast (zoals aggregaten, kachels e.d.) is niet toegestaan. Het gebruik van geluidsarme aggregaten is alleen toegestaan tussen 09:00 en 21:00 uur. Het havenpersoneel is bevoegd, zonodig voor risico en rekening van de eigenaar, voorzieningen hiertegen te treffen.

#### 3.2

Het is verboden vuilnis en andere afvalstoffen te storten, anders dan in de daarvoor bestemde voorzieningen. De schippers zijn verplicht op last van de havenmeester of leden van het bestuur de door hen veroorzaakte vuilnis op te ruimen en de overboord geworpen of gevallen voorwerpen terstond weer terug te nemen.

#### 3.3

Het is verboden van de wal of overboord in het water te werpen, te laten vallen, te pompen of te doen vloeien:

- a. enig voorwerp;
- b. olie, vuilnis, afval lompen, fecaliën, residu uit chemische toiletten en dergelijke stoffen;
- c. brandbare vloeistoffen of andere stoffen welke het water verontreinigen of welke een belemmering van de scheepvaart of brandgevaar kunnen opleveren.
- d. 1. Het is verboden onderhoud- en reparatiewerkzaamheden aan in de haven of op de kade aanwezige vaartuigen te verrichten, welke kunnen leiden tot verontreiniging van het oppervlaktewater en/of de bodem van de haven.  
2. Werkzaamheden als bedoeld in het eerste lid zijn slechts toegestaan voorzover die werkzaamheden worden uitgevoerd op een daartoe bestemde plaats - als die er is - en mits afdoende voorzieningen zijn getroffen ter voorkoming van verontreiniging van bodem en/of oppervlaktewater.



#### 3.4

Het is verboden in de haven enig voorwerp te lossen of te laden zonder afdoende maatregelen ter voorkoming dat daarvan iets in het water valt.

#### 3.5

Mocht ondanks de in het eerste lid genoemde maatregelen toch enig voorwerp of goed in de haven terecht komen dan dient dit, al of niet op eerste aanzegging van de havenmeester of leden van het bestuur, door de verantwoordelijke persoon of personen terstond uit de Jachthaven verwijderd te worden, bij gebreke waarvan dit op kosten van de nalatige(n) door de havenmeester of vanwege het bestuur zal geschieden.

#### 3.6

Honden dienen op de steigers aangeliend te zijn. Voorkomen dient te worden dat deze en andere meegebrachte huisdieren op de steigers hun behoefte doen. Mocht dit onverhoopt toch gebeuren, dan is de begeleider/eigenaar van het dier gehouden de verontreiniging terstond op te ruimen.

#### 3.7

Het (doen) aanbrengen van reclame op, aan, of in, alsook het te koop aanbieden van een vaartuig d.m.v. een aankondiging, is zonder voorafgaande toestemming van het bestuur niet toegestaan. De reclame uitingen dienen zich te beperken tot watersport gerelateerde activiteiten.

#### 3.8

Barbecuen, zwemmen, baden, vissen, surfen en het onnodig “spelevaren” met zeil-, roei- of bijboten al dan niet voorzien van een motor in de haven, is niet geoorloofd.

#### 3.9

Het gebruik van pomptoiletten aan boord is niet toegestaan.

#### 3.10

Aan steigers, palen en andere tot de Jachthaven behorende zaken mogen geen veranderingen worden aangebracht. Evenmin mogen daaraan voorwerpen worden aangebracht (door middel van schroeven of spijkers), tenzij hiervoor toestemming is verkregen van één van de havencommissarissen. Op de steigers mogen geen vaste trapjes/opstapjes, matten of andere voorwerpen worden aangebracht.

#### 3.11

Kleine werkzaamheden aan vaartuigen mogen slechts in de haven worden verricht indien deze werkzaamheden geen hinder voor de omgeving veroorzaken. Het onnodig laten (proef)draaien van scheepsmotoren in de Jachthaven is niet toegestaan.

#### 3.12

Reparatiewerkzaamheden mogen slechts in overleg met de havenmeester worden uitgevoerd in het westelijke gedeelte van de zogenaamde spuikom, onverlet het bepaalde onder 3.3b.

#### 3.13

Er dient in de Jachthaven langzaam te worden gevaren en wel zodanig dat geen hinderlijke golfslag voor andere gebruikers ontstaat.



### 3.14

De brug wordt bediend door de havenmeester, diens vervanger of door het bestuur daartoe gerechtigde personen. Voor de brugbediening wordt jaarlijks een rooster vastgesteld, waarbij de eerste opening niet eerder dan 08.00 uur plaatsvindt Indien gewenst kan van het rooster worden afgeweken, mits de werkzaamheden van de havenmeester dit toelaten. Een en ander ter beoordeling van de havenmeester. De openingstijd mag de 15 minuten per keer niet overschrijden.

### *Artikel 4*

Ten aanzien van jachteigenaren/schippers geldt nog een aantal aparte bepalingen:

#### 4.1.

Iedere jachteigenaar c.q. schipper is aansprakelijk voor zijn vaartuig c.q. het door hem/haar in de haven gebrachte vaartuig. Dit geldt voor vaste ligplaatshouders en passanten. Hij/zij dient ervoor te zorgen dat zijn vaartuig voldoende verzekerd is voor wettelijke aansprakelijkheid en moet dit op verzoek aan het bestuur of havenmeester door middel van een kopie van het geldige polisblad direct kunnen aantonen. Bij afwezigheid van de vaste ligplaatshouder blijft deze aansprakelijkheid onverkort van kracht ook ingeval het havenpersoneel vanwege bijzondere omstandigheden genoodzaakt wordt maatregelen, bijvoorbeeld verhalen, ten aanzien van het schip te nemen. Alsdan wordt het havenpersoneel geacht voor en namens de vaste ligplaatshouder te handelen.

#### 4.2.

Elk zich in de Jachthaven of op het strandje bevindend vaartuig of voertuig moet in een verzorgde staat van onderhoud verkeren en mag geen gevaar voor de opvarenden en/of voor de omgeving opleveren. Indien naar het oordeel van het bestuur of burgemeester en wethouders van de Gemeente Veere dit gevaar aanwezig is, moet het vaartuig onmiddellijk uit de haven worden verwijderd en zal indien betrokkene hierin nalatig blijft, het verwijderen van het vaartuig op diens kosten plaats vinden.

#### 4.3.

Iedere jachteigenaar/schipper is in de Jachthaven verplicht te zorgen dat zijn/haar vaartuig deugdelijk is afgemeerd. Alle maatregelen die nodig zijn voor het voorkomen/ beperken/ opheffen van (vervolg)schade ontstaan door het eventueel op drift gaan van het vaartuig komt voor zijn/haar rekening.

#### 4.4

Schepen met een kluiverboom moeten gedurende het liggen en varen in de haven deze getopt hebben. Ook andere uit het vaartuig stekende en gevaar opleverende objecten zijn niet geoorloofd.

#### 4.5a.

Bij een vaartuig behorende bijbootjes kunnen op één van de volgende plaatsen worden gelegd:

- op het strandje, op aanwijzingen van de havenmeester en/of volgens de indeling door het bestuur.
- op het vaartuig, zonder anderen te hinderen.
- in de box als deze voldoende ruimte biedt
- op een andere plaats, met toestemming van de havenmeester.



4.5b.

Alle in de haven aanwezige (bij)bootjes en alle op het strandje aanwezige (bij)bootjes en bijbehorende trailers zonder geldige sticker worden na 1 mei op kosten en voor risico van de eigenaar/schipper op aangeven van de havencommissaris door de havenmeester verwijderd.

4.6.

Auditieve alarminstallaties mogen maximaal 30 seconden werken, visuele maximaal 5 minuten. Reservesleutels van vaartuigen die zijn voorzien van alarminstallaties en die langere tijd onbeheerd in de haven liggen moeten worden afgegeven bij de havenmeester en de havencommissarissen.

4.7.

Het bestuur heeft het recht nadere - al dan niet tijdelijke - regelen te stellen over toelating van pleziervaartuigen tot de haven.

## **II. LIGPLAATSEN**

### *Artikel 5*

Er zijn vaste en tijdelijke ligplaatsen:

#### *Vaste ligplaatsen*

5.1

Leden van de “Jachtclub Veere” kunnen zich voor het verkrijgen van een vaste ligplaats wenden tot één van de havencommissarissen. Toewijzing of plaatsing op de wachtlijst vindt plaats door het bestuur volgens het toewijzingsreglement.

5.2

De houder van een vaste ligplaats dient het verschuldigde liggeld vóór 1 april van het lopende jaar te hebben voldaan. Voor de tarieven zie de bijlage.

5.3

In principe kan een vaste ligplaats niet aan derden worden overgedragen. In bijzondere gevallen, zoals bijvoorbeeld bij overlijden, kan het bestuur hiervan afwijken. Het gemotiveerde besluit wordt schriftelijk kenbaar gemaakt.

5.4

Indien de houder van een vaste ligplaats wenst over te gaan c.q. is overgegaan tot het aanschaffen van een ander vaartuig dan waarvoor hem een ligplaats werd toegewezen, dient hij met het volgende rekening te houden:

- De toegewezen ligplaats is niet gegarandeerd bij het kopen van een nieuwe of andere boot. Slechts met toestemming van één van de havencommissarissen kan de ligplaats worden ingenomen;
- de havencommissarissen zullen trachten, indien noodzakelijk en mogelijk, t.b.v. het andere vaartuig een andere (eventueel voorlopige) ligplaats toe te wijzen.



#### 5.5

De houder van een vaste ligplaats is op eerste aanvraag van of namens het bestuur verplicht tot genoegdoening van het bestuur aan te tonen. door koopovereenkomst of actuele verzekeringspolis, dat hij eigenaar is van het vaartuig dat de ligplaats bezet. Ligplaatshouders die gebruiker van een vaartuig zijn, moeten evenzo een schriftelijke machtiging van de eigenaar kunnen tonen.

#### 5.6

De houder van een vaste ligplaats geeft in het geval dat zijn vaartuig langer dan één nacht afwezig zal zijn hiervan kennis aan de havenmeester, onder vermelding van de vermoedelijke duur van de afwezigheid. De havenmeester is bevoegd gedurende en voor de tijd van de vermoedelijke afwezigheid van het vaartuig de ligplaats aan bezoekende vaartuigen beschikbaar te stellen en de daarvoor verschuldigde passantengelden ten behoeve van de vereniging te innen. Bij vervroegde terugkomst meldt de vaste ligplaatshouder dit 24 uur van tevoren.

### *Tijdelijke ligplaatsen*

#### 5.7

Vaartuigen zonder vaste ligplaats mogen op aanwijzing van de havenmeester een ligplaats innemen. Bij afwezigheid van de havenmeester mag worden aangelegd aan de passantensteiger en zodra mogelijk dient de schipper zich bij de havenmeester te melden ter verkrijging van een tijdelijke ligplaats. Voor het innemen van een ligplaats dienen de aanwijzingen van de havenmeester te worden opgevolgd. De eigenaar/schipper is gehouden om het bewijs van deze afgesloten verzekering, de verzekeringspolis of een kopie daarvan, op eerste aanvraag aan de havenmeester of aan één van de havencommissarissen te tonen. Schepen die blijken niet aan deze voorwaarde voldoen zullen met onmiddellijke ingang de toegang tot de Jachthaven worden ontzegd. Vaartuigen langs de passantensteigers in de haven dienen, i.v.m. de veiligheid, te meren met het voorschip in de richting van de haveningang.

#### 5.8

De tarieven worden jaarlijks vastgesteld door de Najaarsledenvergadering. Voor leden die nog geen vaste ligplaats hebben en die gedurende drie jaar het passanten tarief hebben betaald zal vanaf het vierde jaar een korting van 50% worden toegepast op het passantentarief

#### 5.9

Voor vaartuigen en bemanningen van z.g. “passanten” die na 12.00 uur in de haven verblijven, of na 17.00 uur zijn afgemeerd aan de buitensteiger tussen het Zuiderhoofd en het Kanaal door Walcheren moet het overnachtingstarief worden betaald.

#### 5.10

Het bestuur stelt het op prijs dat passanten voor vertrek uit de haven het gastenboek in het clubgebouw tekenen.



### III. VOORSCHRIFTEN OMTRENT HET GEBRUIK VAN GASFLESSEN EN GASINSTALLATIES IN VAARTUIGEN CONFORM DE VOOR DE JACHTCLUB VEERE VAN TOEPASSING ZIJNDE WET MILIEUBEHEER

#### *Artikel 6*

Dit artikel is op 24 november 2007 aangepast in verband de nieuwe voorschriften in de van toepassing zijnde Wet Milieubeheer

#### *Veilig omgaan met flessengas*

Het College van Burgermeesters en Wethouders en de brandweer van de gemeente Veere vinden het belangrijk dat recreanten veilig kunnen recreëren.

De verantwoordelijkheid hiervoor ligt voor een belangrijk deel bij de recreant zelf. Daarom is het belangrijk dat u als recreant weet wat de voorschriften zijn met betrekking tot een flessengasinstallatie.

Gezien het belang van veilige installaties op de kampeerterreinen en Jachthavens zullen er binnen de gemeente Veere steekproefsgewijs controles worden gehouden.

#### Gasfles:

- Er moet sprake zijn van een door het Stoomwezen BV goed gekeurde gasfles. Deze goedkeuring blijkt uit de ingeponste datum
- Voor buitenlandse flessen geldt dat deze voorzien moeten zijn van een zogenaamd pi-keurmerk (Europees Keurmerk).
- Shell-benegas en Primagas flessen moeten om de 15 jaar worden gekeurd. Andere merken om de 10 jaar.
- Op de boot mogen maximaal 2 gasflessen worden geplaatst.
- Gasflessen met een inhoudsvolume van meer dan 45 liter zijn NIET toegestaan. Indien de gasflessen in een bun worden geplaatst moet deze goed geventileerd zijn.
- Omdat propaan- en butaangas zwaarder is dan lucht moet er een goede ventilatie naar buiten zijn op het bodemniveau.
- De flessen mogen slechts gevuld zijn met gas waarvoor de flessen zijn beproefd, (geen autogas!).
- Bij lekkende flessen moeten onmiddellijk maatregelen worden genomen om brand- en explosiegevaar te voorkomen.
- Gasflessen moeten geplaatst zijn op een niet vochtige en stevige ondergrond.
- De gasflessen moeten beschermd zijn tegen directe zonnestraling.
- De flessen moeten staand zijn opgesteld en goed beveiligd zijn tegen omvallen.

#### Gasslangen:

- Gasslangen mogen alleen gebruikt worden als deze goedgekeurd zijn. Goedgekeurde slangen zijn herkenbaar aan het NEN nummer op de slang. Butaangasslangen (zwart) en propaangasslangen (oranje) mogen niet ouder zijn dan 3 jaar, gerekend vanaf het productiejaartal, vermeld op de slang.
- Een gasslang dient te allen tijde te worden vernieuwd indien deze scheuren vertoont, dan wel op een andere wijze niet voldoende deugdelijk meer is voor het doel waarvoor deze wordt gebruikt.
- Indien de afstand tussen de gasfles(sen) en het gebruikerstoestel groter is dan 1 m, dan dient deze verbinding met een vaste gasleiding te worden uitgevoerd al dan niet in combinatie met een gasslang. Dit houdt in dat de lengte van de gasslang niet groter



mag zijn dan 1 meter.

- Gaslangen moeten met een deugdelijke klem of perskoppeling aan beide zijden worden vastgezet. In verband met duurzaamheid dienen bij voorkeur roestvrijstalen slangklemmen te worden gebruikt.

#### Vaste gasleiding:

- Voor gasleidingen dient als materiaal koper of staal te worden gebruikt.
- De gasleidingen dienen in goede staat van onderhoud te verkeren (niet zwaar geoxideerd).
- De gasleidingen dienen deugdelijk te zijn gebeugeld (minimaal om de meter).
- De gasleidingen mogen niet als ondersteuning van enig voorwerp dienen.

#### Gasdrukregelaars:

- Gasdrukregelaars die ouder zijn dan 10 jaar, gerekend vanaf het productiejaar, dienen te worden vervangen. Het productie jaartal staat op de regelaar vermeld.
- De regelaars moeten dezelfde druk aangeven als de aan te sluiten apparatuur (30 of 50 mbar).

#### Afsluitkranen:

- Afsluiters en kranen moeten op gemakkelijk toegankelijke plaatsen zijn aangebracht (niet tussen vloeren en slecht geventileerde ruimten).
- De kranen kunnen op lekkage gecontroleerd worden met zeepsop of gaslekzoeker.
- Gaskranen moeten met de hand en zonder gebruikmaking van gereedschap opgedraaid kunnen worden.

#### Ventilatie:

- Er moet gezorgd worden voor een goede lucht circulatie c.q. doorstroming van lucht in alle vertrekken of ruimten.

#### Installatie:

- De installatie moet, conform de voorschriften, periodiek door een erkend bedrijf worden onderhouden. U kunt worden verzocht om het bewijs van onderhoud te overleggen.

**IV.**  
**SLOTBEPALINGEN**

Overtredingen van dit reglement kan ontzegging van de toegang tot de Jachthaven door het bestuur ten gevolge hebben.

*Artikel 7*

Dit reglement vervangt het op 1 mei 2008 vastgestelde reglement per 1 januari 2018

*Artikel 8*

Aldus vastgesteld in de Algemene Leden Vergadering van 17 november 2017

TH. Winde, voorzitter

A.P. van de Kreeke, secretaris.